

Сведения
о проектной документации, в отношении которой выдано
положительное заключение государственной экспертизы

N п/п	Наименование поля формы	Значение	
1.	Наименование проектной документации	"Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового. (корректировка). Путепровод через железную дорогу.	
2.	Наименование объекта капитального строительства	"Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка)"	
3.	Наименование застройщика, технического заказчика	Закрытое акционерное общество "Уралмостострой"	
4.	Место нахождения застройщика, технического заказчика		
5.	Наименование проектной организации, подготовившей проектную документацию	Закрытое акционерное общество "Уралмостострой"	
6.	Субъект Российской Федерации, на территории которого расположен объект капитального строительства		
7.	Адрес объекта капитального строительства (адресный ориентир)		
8.	Номер заключения государственной экспертизы проектной документации	59-1-1-3-0008-18	
9.	Дата заключения государственной экспертизы проектной документации	07.02.2018	
10.	Применение экономически эффективной проектной документации повторного использования		
11.	Достоверность определения сметной стоимости подтверждена	-	
12.	Сметная стоимость строительства		
13.	Сведения о непревышении стоимости строительства объекта капитального строительства показателей укрупненных нормативов цены строительства		
14.	Назначение объекта капитального строительства	Городские улицы и дороги	
15.	Технико-экономические характеристики объекта капитального строительства, в том числе:		
	15.1	Мощность	
	15.2	Категория, класс	III
	15.3	Общая площадь, м2	
	15.4	Площадь полезная, м2	
	15.5	Площадь жилая, м2	
	15.6	Площадь застройки, м2	
	15.7	Объем строительный, м3	
	15.8	Количество этажей, (в единицах)	

15.9	Протяженность, м	6,807
15.10	Класс энергоэффективности объекта капитального строительства	
15.11	Иные технико-экономические характеристики объекта капитального строительства	<p>Вид строительства - новое строительство, Категория дороги - III, Расчётная скорость движения (для трудных участков пересеченной местности) - 100 (80) км/ч, Строительная длина - 6807,3 м, Ширина земляного полотна - 12,0-15,5 м, Ширина полосы движения - 3,5 м, Ширина дополнительной полосы на подъем - 3,5 м, Количество полос движения / с учётом полосы на подъём - 2/3 шт, Общая протяжённость дополнительной полосы на подъём - 3093,4 м, Ширина обочины / в т.ч. краевой полосы - 2,5/0,5 м, Тип дорожной одежды и вид покрытия - капитальный/асфальтобетон, Расчётные нагрузки: на дорожную одежду - А-11,5; на искусственные сооружения - А-14, Н-14; Мосты и путепроводы: - железобетонный мост через р. Усьва - 1 шт, длина / продольная схема - 154,39/24+3х33+24 п.м, поперечный габарит - Г-11,5+2Тх1,0 м, - железобетонный путепровод через железную дорогу - 1 шт, длина / продольная схема - 154,968/24+3х33+24 п.м, поперечный габарит - Г-11,5+2Тх1,0 м, - металлический мост через р. Вильва - 1 шт, длина / продольная схема - 347,11/63+63+84+2х63 п.м, поперечный габарит - Г-11,5+2Тх1,0 м, Водопрпускные трубы: - круглые гофрированные металлические 1,5м - 2/64,1 шт/п.м, - круглая гофрированная металлическая 2,0м - 1/38,05 шт/п.м, Минимальный радиус кривой в плане - 400 м, Наименьший радиус кривых в продольном профиле: - выпуклых - 5017 м, - вогнутых - 3627 м, Максимальный продольный уклон - 60 %, Ширина полосы отвода - 55-130 м,</p>

		<p>Переустройство автодороги "Полазна (Пермь) - Чусовой" на примыкании: Категория дороги "Полазна (Пермь) - Чусовой" - III, Тип примыкания - канализированное примыкание со светофорным регулированием, Строительная длина участка переустройства автодороги "Полазна (Пермь) - Чусовой" - 589,0 м, Ширина полосы движения - 3,5 м, Ширина переходно-скоростной полосы - 3,5 м, Количество полос движения (с учётом ПСП в месте примыкания) - 2 (4) шт, Тип дорожной одежды /вид покрытия - капитальный/асфальтобетон, Водопропускные круглые гофрированные металлические трубы 1,5 м - 1/47,05 шт/п.м, Наибольший продольный уклон - 27 %, Транспортные светофоры - 3 шт, Переустройство автодороги "Кунгур - Соликамск" на примыкании Категория автодороги "Кунгур - Соликамск" - III, Тип примыкания - кольцевое, Строительная длина участка переустройства автодороги "Кунгур - Соликамск" - 629,0 м, Ширина полосы движения - 3,5 м, Ширина переходно-скоростной полосы - 3,5 м, Количество полос движения - 2 шт, Количество полос движения по кольцу - 2 шт, Радиус кольца - 30,0 м, Тип дорожной одежды / вид покрытия - капитальный/асфальтобетон, Наибольший продольный уклон - 26 %, Продолжительность строительства - 36,0 мес.</p>
16.	Код климатического района, подрайона	
17.	Код снегового района	
18.	Код ветрового района	
19.	Код сейсмичности района	
20.	Категория сложности инженерно-геологических условий (I, II, III)	
21.	Наличие опасных геологических и инженерно-геологических процессов	